



Communiqué des Commissaires Communiqué N°2

Etape 2 : Grand Prix Bagard - Aubais

A 24,8 km de l'arrivée sur la D1/D999 sur un pont, une chute massive est survenue au milieu du peloton.

A la suite de cette chute la chaussée était complètement bloquée par des coureurs et des bicyclettes. Plusieurs coureurs étaient blessés dont certains gravement.

Cette chute massive a rendu impossible le passage par les accotements étant donné qu'il s'agissait de petits fossés avec de grosses pierres.

Dans un premier temps, il a été décidé de neutraliser la course et de redonner un nouveau départ, depuis le km 21 si situant avant l'arrivée, en prenant compte du dernier temps intermédiaire chronométré.

Mais compte tenu des faits suivants :

- * le blocage de la course a pris $\pm 15'$ mais aussi la prise en compte du temps qu'il aurait fallu pour aller au point envisagé pour prendre un nouveau départ;
- * le temps de l'entretien avec les directeurs sportifs et les coureurs ;
- * les conditions climatiques non favorables pour une attente prolongée des coureurs ;
- * qu'il n'y avait plus d'ambulances disponibles (au moins 20 à 30' d'attente) ;

Il a donc été décidé en concertation avec l'organisation, le collège de commissaires, les médecins de la course, les directeurs sportifs et les coureurs que dans le but d'assurer la sécurité sur le reste de la course:

- * d'annuler la fin de l'étape 2 de Bagard à Aubais ;

* de valider les sprints pour le classement de la montagne. Ces sprints se sont déroulés avant cet incident.

Les classements après la 1^{ière} étape serviront de référence pour le départ de la 3^{ème} étape.

Le jury des commissaires

At 24,8 km from the finish on the D1/D999 on a bridge, a massive crash occurred in the middle of the peloton.

As a result of this crash, the road was completely blocked by riders and bicycles. Several riders were injured, some of them seriously.

This massive fall made it impossible to pass through the roadsides as they were small ravines with large stones.

At first, it was decided to neutralize the race and to restart it from km 21 before the finish, taking into account the last intermediate time gap.

- * the blocking of the race took $\pm 15'$ but also taking into account the time it took to get to the point envisaged for a new start;
- * the time taken to confer with the team managers and the riders;
- * the weather conditions were not favourable for a prolonged wait by the riders;
- * the fact that there were no ambulances available (at least 20 to 30 minutes waiting time);

It was therefore decided in consultation with the organisation, the commissaires' panel, the race doctors, the team managers and the riders that in order to ensure safety for the rest of the race

- * to cancel the end of stage 2 from Bagard to Aubais;
- * to validate the sprints for the mountain classification. These sprints took place before this incident.

The classifications after the 1st stage will be used as reference for the start of the 3rd stage.

The jury of commissaires